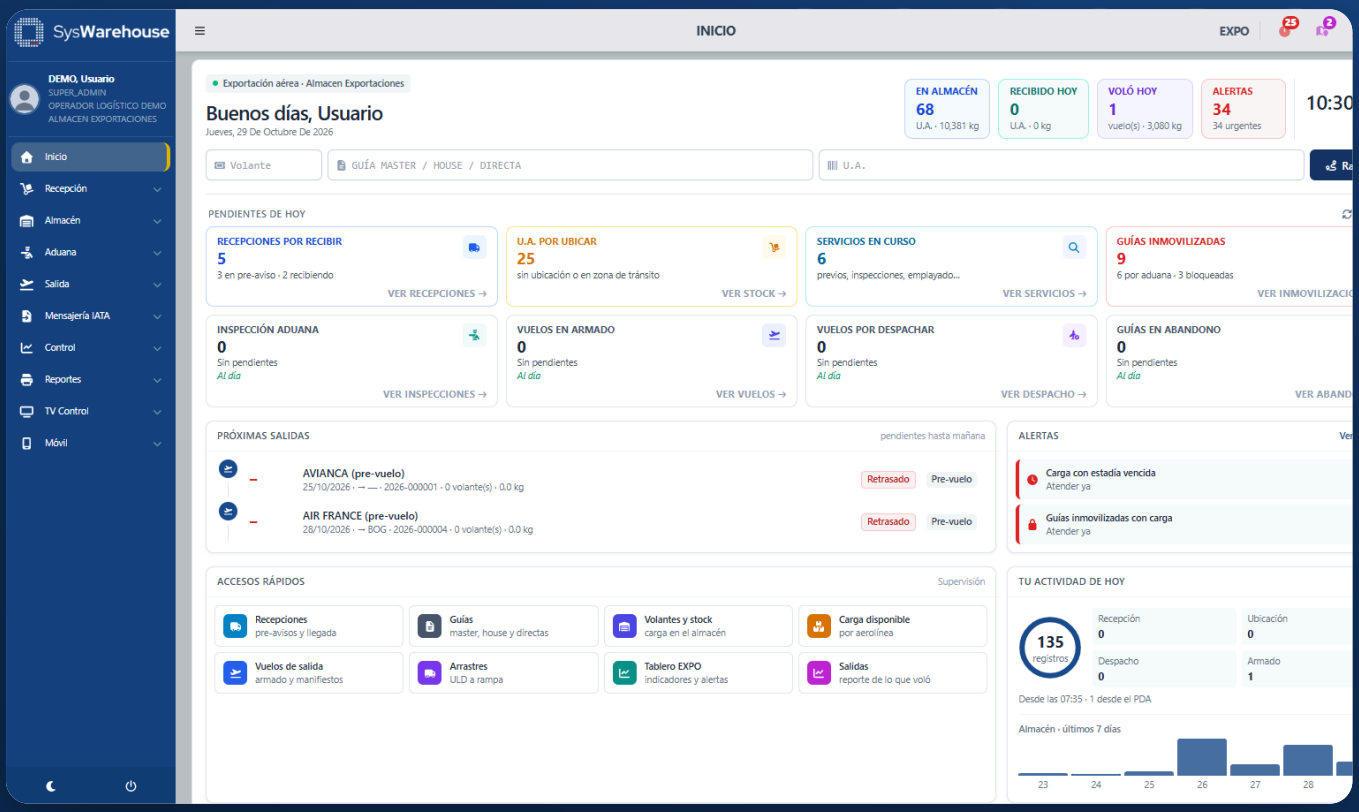
SysWarehouse

Exportación aérea

De la llegada del consolidador al despegue del avión. Cada guía pesada, ubicada, revisada y a bordo del vuelo correcto.



Recepción por consolidador | Pesaje | WMS | Aduana | Armado de vuelo | ULD | IATA | PDA y TV

UNA SOLA PLATAFORMA

Del consolidador a la pista, sin perder el rastro

SysWarehouse Exportación acompaña la carga en todo su paso por el almacén fiscalizado: desde el pre-aviso hasta que el vuelo despega, con reglas que impiden embarcar lo que no debe salir y una bitácora que lo registra todo.

01
Pre-aviso
Recepción por consolidador y aerolínea, con su vuelo previsto.

02
Guías
Master, house o directa con dígito de control. Excel, FWB y FHL.

03
Pesaje
Peso por volante, U.A. con balanza, medidas y etiqueta.

04
Almacén
Ubicación WMS según el tipo de carga, con capacidad y estadía.

05
Aduana
Inspecciones, inmovilizaciones, levantes y abandono legal.

06
Armado
Vuelo de salida, carga disponible, rezagados y «No voló».

07
ULD
Build-up desde la PDA, arrastre a rampa y entrega al avión.

08
Voló
Baja del stock, manifiesto, HAWB y XFFM enviados solos.

1
plataforma para recepción, almacén, aduana y salida

100 %
de las operaciones registradas en bitácora

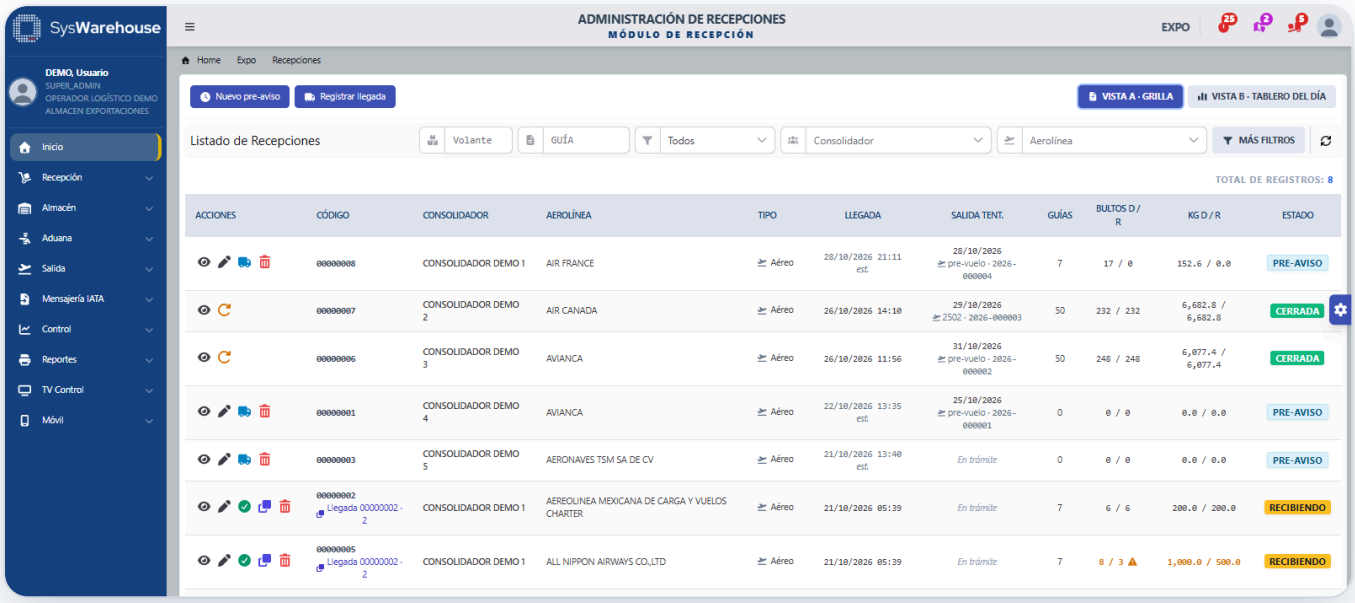
44
pantallas web, TV y PDA listas para operar

0
guías bloqueadas a bordo: el sistema lo impide

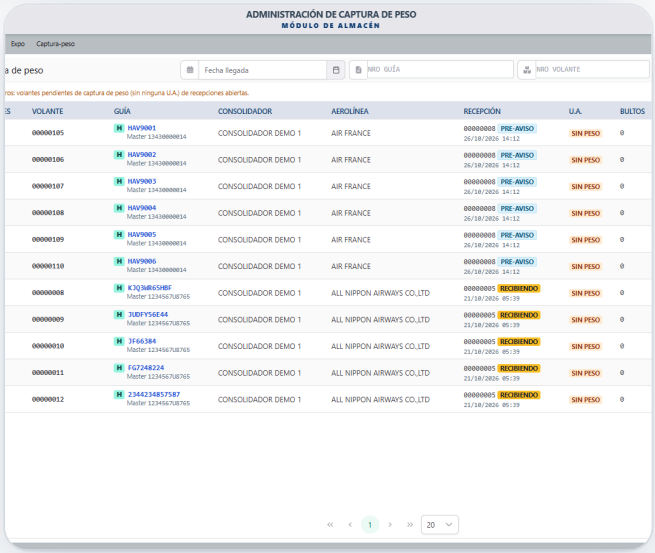
«¿Ya voló mi guía?» deja de ser una llamada: la trazabilidad de cada guía está a un clic, del pre-aviso al despegue.

RECEPCIÓN Y PESAJE

Reciba más rápido, con los kilos claros

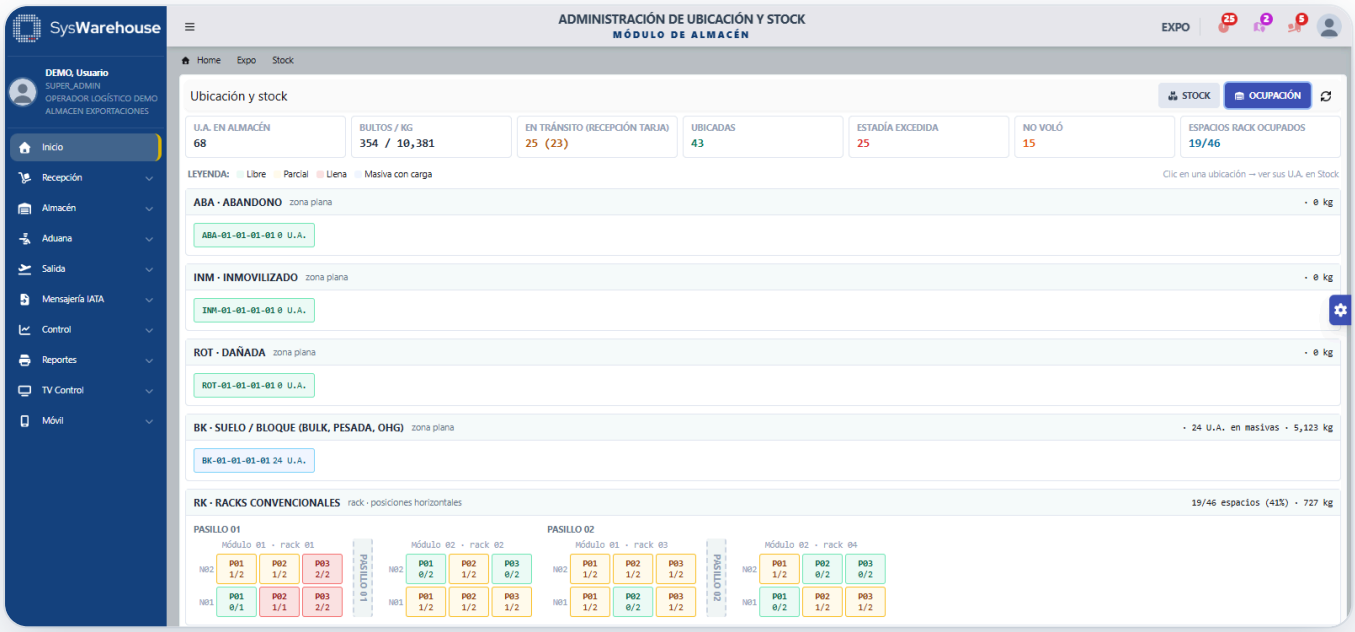


- **Pre-aviso por consolidador** con aerolínea y vuelo previsto; varias llegadas en la misma recepción.
- **Declarado vs recibido** en bultos y kilos, en todo momento.
- **Pre-guías** desde Excel o desde los mensajes FWB / FHL, validadas antes de embarcar.
- **Captura de peso** por volante, con balanza, medidas y etiqueta ZPL de cada U.A.
- **Comprobantes** de guía y de recepción en PDF.

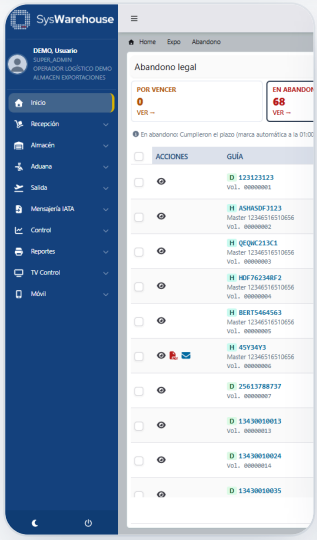


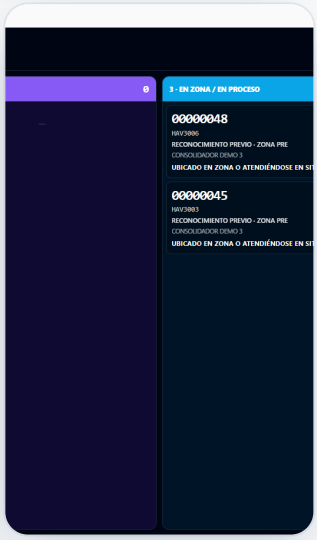
ALMACÉN Y ADUANA

Cada U.A. en su sitio, cada freno a tiempo



- **WMS por ubicación** con capacidad, peso máximo y zona según el tipo de carga (peligrosa, refrigerada, valorada).
- **Inspecciones de aduana**, inmovilizaciones y bloqueos que frenan la salida hasta su levante.
- **Abandono legal** con avisos, notificaciones y oficios.
- **Servicios intermedios** (previo, emplayado, flejado) listos para facturar.

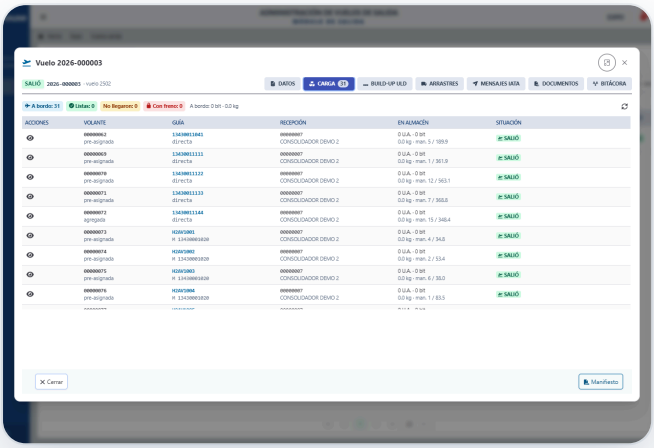




ARMADO DEL VUELO Y DESPACHO

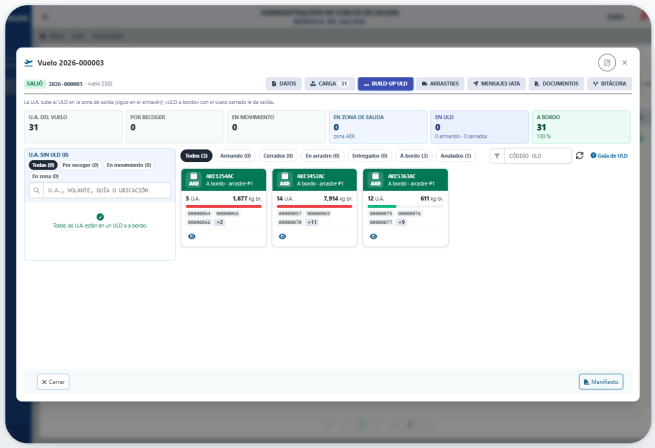
Cada vuelo armado, cada ULD a bordo

Armado del vuelo

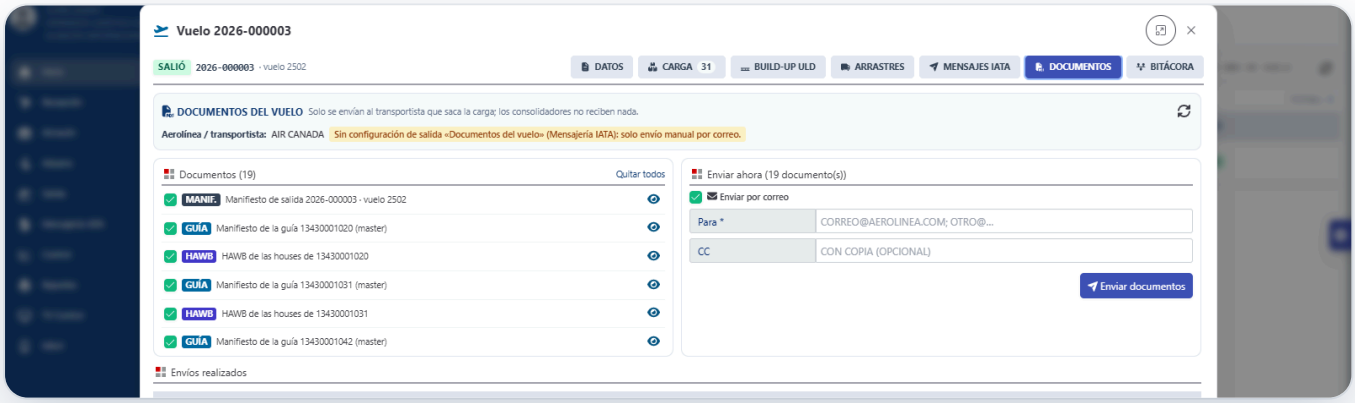


- **Pre-vuelo y vuelo de salida** con la carga pre-asignada desde la recepción.
- **Carga disponible** con rezagados primero; **partir guía** si no cabe.
- **«No voló»** automático al cerrar: vuelve a la carga disponible con su motivo.

Despacho físico



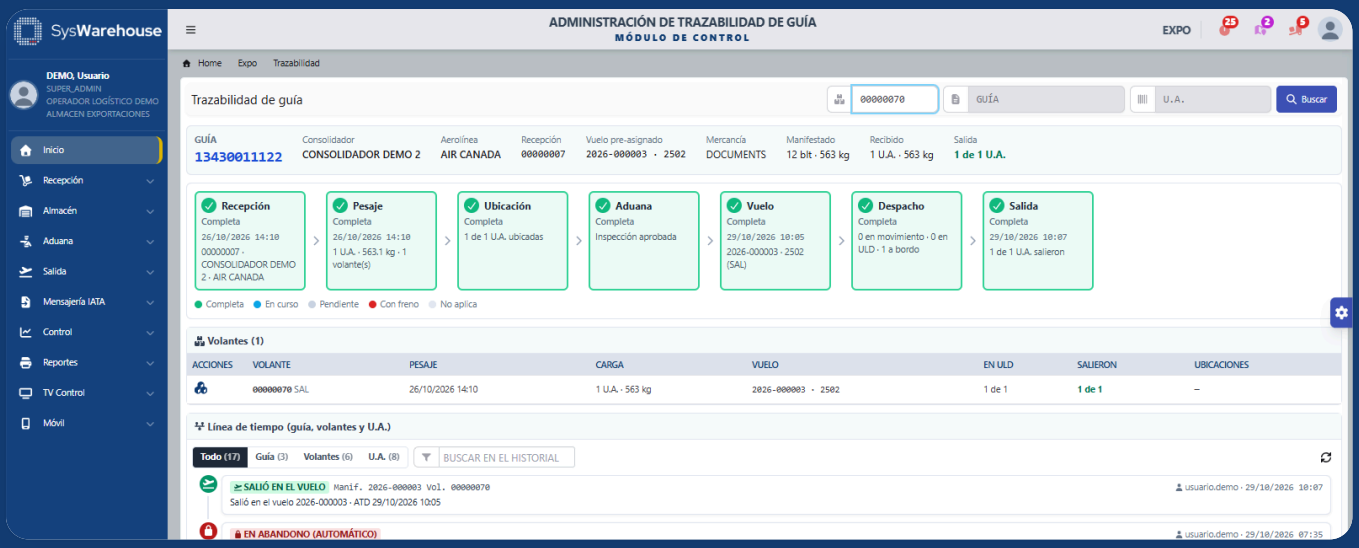
- **PDA de despacho:** recoger, dejar en zona de salida o meter en el ULD.
- **Build-up de ULD** y **arrastres** a rampa, directo o ambos.
- **Manifiesto, HAWB y XFFM** enviados al transportista al salir el vuelo.



SysWarehouse

CONTROL, ADUANA E INTEGRACIÓN

Todo trazado. Todo conectado.



- **Trazabilidad por guía**: recepción, pesaje, ubicación, aduana, despacho, vuelo y salida.
- **Tablero y TV**: vuelos del día, despacho, arrastres y alertas de estadía.
- **Reportes**: ingreso, inventario, abandono, inmovilizaciones y salidas.

- **Mensajería IATA** de entrada y salida (Cargo-IMP / Cargo-XML 3).
- **Correo y FTP / SFTP** hacia aerolíneas y transportistas, con bitácora.
- **Seguridad por perfiles** y auditoría de cada operación.

Véalo funcionar con su propia carga.

Solicite una demostración

www.sys-warehouse.com

info@greyti.com

+51 984 174 721 · +34 692 513 344